自動車棒杳評 令和7年1月27日

福井運輸支局長

551250004092

The second secon	of the contraction of the contra	14 (U , 1 , 2) - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					
自動革登録番号	又は単両番号	初度登録年月	自動車の種別	用途	自家用・事業用の別	型式指定番号	類別区分番号
福井 100 す	8787	令和 5年 7月	普通	貨物	自家用	19075	3052
	事	1 単体の正統					And the second s
W & S		in administrative program of program of programs and and a program of the desire in a program of the desired file active	キュ	マブオー			
	享音賽賽	2		6 種類	総構気量又は定格出力		
PR88-7024048				İ			2.99*
型式		原動機の型式		前前軸	重 前後駐董	後前軸重	長後軸事
2RG-NPR88AR	4JZ1	and and it is a continue to the continue of th	a a de que e e espita h. E. serviz a destarió historia, e estable a estable e	1770 _{kg} kg			1060 _к
兼車定員	最大積載臺	車両重量 / /	車両総重量/	/11	Resident line		
				1			
3_{λ}	3000 kg	2830 _{kg}	59	995 kg	614 cm	218 cm	225 g
tan interpreparation at the interpretation of explanation and explanation and the fitting considerable action of the explanation of the explanatio		使用者の氏	名又证右非	T.		e incephagina y ingginagina y dan day in ginagan a sinaday in magiling	angiangian is waspin at mpingkan at a laws only become of more
IN A LI STATE	맛을 가는 사람들이 가지를 된 것으면 뭐 없어. 경우를 하다 하는 것이 없다.					사람은 하다 하다 가는 사람이 하나 하나 있다.	

|株式会社 リトラス

NOx·PM適合,平成28年騒音N2AIA 86dB 2,100 rpm (旧) 2,100rpm, マフラー加速適用車, オパンメータ測定

R112474

