

7 2022 JUL.
No.475



The Trucker
Magazine

特別付録
蔵出しフォト
名車
オタクカー

仕事でもプライベートでももはや必須!!
トラッカー当世モバイル事情



アートカンパニー
再探訪!

進化をはかる独立船団の現在

日本ミシュランタイヤ



日本ミシュランタイヤはDXソリューションの活用でタイヤの品質管理における労力削減を提案した。注目はタムラ製作所と共同開発したRFIDタグ。これは個体識別をデジタル管理する、いわばタイヤのマイナンバー。同社では'24年までに全タイヤに導入する予定だ。

<https://www.michelin.co.jp>

ロルフ



イタリアメーカーであるロルフは1軸のキャリアカー「Blizzard J1」を展示。トランスウェブの提案から共同開発された。日本市場に適応したモデルとなっている。トラックのエンジンを止めても付属のバッテリーで各部を動かすことが可能な仕様となっている。

<https://www.eu-trailers.jp>

リトラス



新車の納期待ちが問題視される中、「すぐに乗れる中古車」をモットーに注目を集めるのがリトラスだ。脅威の納車スピードを支えるのは常時1000台強のストック量と架装のニーズに応える自社整備工場。架装だけではなく装飾にも対応してくれるのが〇だ!

<https://www.retrus.co.jp>

ピレリトラックタイヤ (プロメテオン)



伊タイヤ大手ピレリの商用車・産業車専用タイヤ部門であるプロメテオンが国内展示会に初出展した。披露されたのはピレリ、アイオロス、ウィンドパワーの3ブランド。共通のストロングポイントとなる堅牢性と低価格を武器に、中部エリアから全国展開していく。

https://www.instagram.com/pirelli_truck.jp/

リトラスパーツセンター / リトラス・セラメックス



リトラスパーツセンター&リトラス・セラメックスは車両紹介ブースとは別に、リビルトパーツやDPFリフレッシュサービスを紹介したブースを出展。リビルトエンジンや純正のフロントマスクパネル、ラジエターグリルなどのリサイクルパーツが展示されていた。

<https://www.retrus.co.jp/office/?p=parts-ishikawa>
<https://www.retrus-ceramex.co.jp>

関東車輛



乗用車で広く使われている新世代の布製タイヤチェーン「スバルコ・スノーソックス」のトラック用が登場。高品質ポリエスチレン繊維はヨーロッパで最も厳しいスノーチェーンの規格オーノムをクリアしている。数分で装着可能なドライバードライバー危険リスクも軽減できる。

<https://sparcosnow.com/>

日本最大のトラックショーが過去最大の出展社&来場者!



トラックショーとしては日本最大を誇るジャパントラックショーだが、今回は出展社数143社、3日間の総来場者数5万3355人といずれも過去最大の規模となった。最終日の土曜はパブリックデーとして、家族連れや一般の人たちも多数来場し、トラックを大いに楽しんだ。

ジョロダ



パレット積みトラック御用メーカー、ジョロダ社のブースでは、従来の鉄製に比べ約5kgの軽量化を実現する新型アルミスケートを展示。なお1セットあたりの許容耐荷重は1600kg、リフト上昇高は17mmだ。詳細は正規代理店の日本ボデーパーツ工業へ。

<https://www.nihonbody.com/>